

SOCIAL

Dernière ligne droite pour les "Malaucène"

Une course contre la montre s'est engagée pour régler le sort des Papeteries de Malaucène. Depuis l'annonce de la fermeture du site vaclusien, le 17 avril, des solutions de reprises sont à peine ébauchées et hier, des représentants du personnel et de la direction ont interrompu les premières discussions sur le volet social qui devrait pourtant être signé... le 21 juillet. Des salariés impatients ont fait irruption dans la salle, ce qui a entraîné la suspension de la réunion.

Le groupe Schweitzer-Mauduit, propriétaire de l'usine spécialisée dans la fabrication de papier-filtre à cigarettes maintient pour l'instant sa décision de la fermer en septembre, avec 211 licenciements à la clé.

En début de semaine, lors d'une table-ronde en sous-préfecture, les experts économiques mandatés par la direction ont rendu leur premier rapport sur les solutions de reprises. Huit industriels seulement ont été identifiés et trois d'entre eux ont effectué une première visite des ateliers. "Ça n'avance pas. Or après le 20 juillet, on sait que plus rien ne sera possible",

souligne Jean-Marc Moulin, délégué CGT du personnel.

Une inquiétude partagée par les élus locaux présents lors de cette table ronde. Le Conseil général devrait d'ailleurs adresser un courrier à la direction du groupe Schweitzer-Mauduit pour lui demander de repousser l'échéance jusqu'à la fin de l'année, et souhaite que l'agence de développement économique du Vaucluse soit associée à la recherche de repreneurs : l'agence aurait un contact avec un groupe industriel européen qui cherche à racheter une papeterie en France.

"On est dans le flou le plus total et dans l'attente, avec l'impossibilité de se projeter," se désolent Michèle et Sandrine, salariées au contrôle-qualité. Si les solutions de reprises semblent se dessiner, elles risquent toutefois d'arriver après le départ du personnel.

Mais là encore, tout reste à décider : le plan de sauvegarde de l'emploi n'en est qu'au début. Les délégués veulent obtenir un congé de mobilité supplémentaire, négocier la prime de départ... ■

Martine Quinette